VIEUX-THANN

Le barreau routier en chantier

Depuis plusieurs semaines, les engins de l'entreprise Colas ont envahi la RD 103 menant de Vieux-Thann à Aspach-le-Haut. Malgré les 5000 véhicules qui empruntent quotidiennement cette route, les travaux du barreau routier vont bon train.

Aujourd'hui 05:00 par A.S.

Il a fallu dévier les réseaux du gaz et électrique. Photo DNA/André Spetz

Devant le succès du nouveau parc d'activités de Thann-Cernay et le projet du futur barreau routier devant relier la RN 66 à la RD 35 à Leimbach, la communauté de communes de Thann-Cernay (CCTC) a voulu donner un signe fort au conseil départemental : en quelque sorte, elle a posé la première pierre de ce barreau. Le regain d'activités et la confiance qui commence à regagner les chefs d'entreprise sont les signes précurseurs d'une sortie de crise. En cela, la CCTC a su anticiper en dotant la zone d'activités économiques intercommunale d'un aménagement routier facilitant sa desserte.

Coût : 500 000 €

La CCTC, devenue par la signature d'une convention avec le conseil départemental le maître d'ouvrage de la réalisation d'un rond-point, a entrepris ces travaux pour un coût de 500 000 €. Ce chantier devrait être achevé au premier trimestre 2018. Ces travaux vont indéniablement dans le sens d'une valorisation de la ZI, qui est l'une des dernières en Alsace à bénéficier d'une réserve foncière aussi importante. S'il avait été envisagé, dans un premier temps, de ne créer qu'un seul rond-point dans l'optique du barreau routier, cette idée a été rapidement abandonnée au vu de l'importante fréquentation de camions à grand gabarit. Le rond-point aurait nécessité huit branches et cela aurait impliqué beaucoup trop de risques liés à la circulation. Il y aura donc un second rond-point pour desservir le barreau routier RN66 - RD35. Celui-ci devrait voir le jour d'ici 2020, sous le nom de RD 33. L'emprise foncière est en phase d'acquisition par le conseil départemental. Une piste cyclable, déjà existante en partie à Vieux-Thann, devrait accompagner cette réalisation.

Le territoire de la communauté de communes compte 1200 établissements : 39 % dans le secteur des services, 37 % pour le commerce, 24 % pour l'industrie représentant 15 000 emplois. Les zones d'activités économiques intercommunales couvrent actuellement 120 hectares : 50 pour la ZI de Vieux-Thann, 50 pour le parc d'activités d'Aspach-Michelbach et 20 pour la ZI des Pins, à Cernay.

Le territoire de la CCTC possède de nombreux atouts : sa situation géographique, sa proximité avec un réseau autoroutier et des infrastructures proches, comme le TGV ou l'aéroport de Bâle-Mulhouse. Les investisseurs qui se tournent vers cette ZI se disent très sensibles au côté environnemental. Une piste cyclable permet de relier l'arrêt du tram-train de la ZI de Vieux-Thann au parc d'activités d'Aspach-Michelbach en sept minutes à bicyclette. Le bien-être des employés est une demande omniprésente. En cela François Horny, premier vice-président de la CCTC, évoque qu'à terme celle-ci pourrait s'étoffer avec des commerces et des services tels que restauration, crèche et salon de coiffure.

En pleine expansion

Le parc d'activités de Thann-Cernay à Aspach-Michelbach comprend quinze entreprises représentant 350 emplois. Parmi les dernières installées, Crown Ceram (70 employés), l'un des plus importants laboratoires dentaires du Grand Est, en forte croissance; le garage Kern, concession Citroën; et le bureau d'études béton Ceder.

Deux projets sont en cours de réalisation : Autopôle, qui dit réaliser un important et innovant garage automobile, et Novafen, fabricant de menuiserie aluminium.

Une signalétique sera mise en place dans la périphérie comme à l'intérieur du parc.